



KITURI MATERIALE PENTRU CONFECTIONAREA JOANTELOR IZOLANTE LIPITE

FURNIZOR



VFM INTERCOM

Iași, B-dul Socola, nr. 206A-208
Tel: 0332408440 / 0745115645
office@vmintercom.ro

PRODUCATOR



ALMAR
INSULATED RAIL JOINTS

KIT ISB CU INSTALARE IN CALE, INTARIRE CU DURATA DE 1 ORA

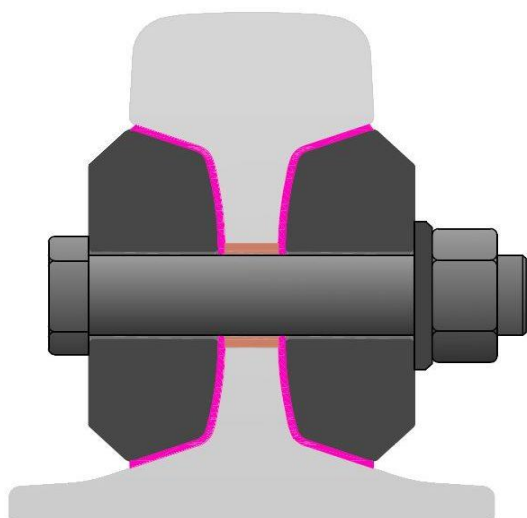


Fig. Secțiune transversală ISB

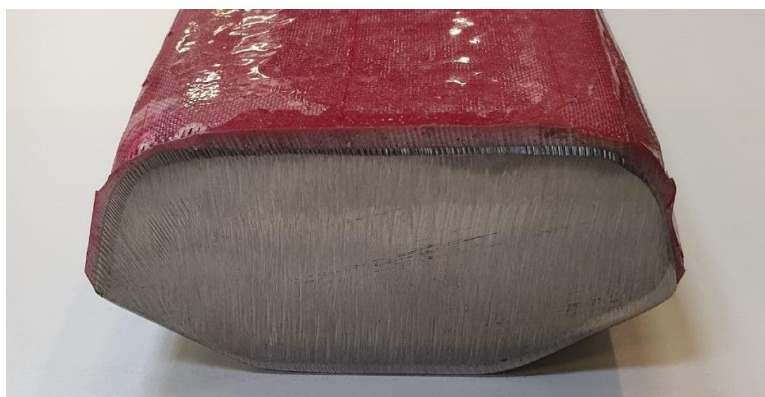
Pachetul cuprinde eclisele acoperite parțial cu un strat din material electroizolant care permit instalarea direct în cale, la fața locului

Detalii

Tip	Joantă izolantă lipită
Șină	Convențională sau de înaltă viteză
Profil șină	Toate profilele
Eclise	Toate lungimile cu 4, 6 găuri sau negăurite
Confecționare	În cale/la fața locului
Ambalare	Cutii de carton

Kiturile ISB sunt alcătuite din:

- Eclisă metalică - 2 eclise metalice acoperite parțial cu strat electroizolant, pentru profiluri de șină 49E1, 54E1, 60E1 și R65, executate cu 4 sau cu 6 găuri sau, la cerere, negăurite;
- Profil izolant șine - 1 profil izolant din polimer pe bază de rășini termorigide, grosime 5 mm, cu secțiune corespunzătoare profilurilor de șină 49E1, 54E1, 60E1 și R65;
- Set de prindere - 4 sau 6 seturi de prindere compuse din șurub-piuliță -2 șaibe plate;
- Bucșă izolantă șină - 4 sau 6 bucșe electroizolante din polimer pe bază de rășini termorigide;
- Adeziv - bicomponent, cu întărire rapidă (1 oră) la 20°C



TESTE EFECTUATE SI REZULTATE OBTINUTE IN LABORATORUL TÜV AUSTRIA

1. Rezistența la tracțiune

Rezistența la tracțiune		
Profil șină	Eclise metalice cu 4 găuri	Eclise metalice cu 6 găuri (consolidate)
49E1	Min. 1800 kN	Min. 2200 kN
54E1	Min. 1900 kN	Min. 2300 kN
60E1 și R65	Min. 2000 kN	Min. 2400 kN

2. Rezistența de izolație electrică: mai mare de 30 MΩ pentru toate tipurile de JIL-uri, determinată la 500/1000V;

3. Rezistența la oboseală: fără fisuri, cu păstrarea rezistenței de izolație, după 5.000.000 cicluri de încercare la $F_{min} = 15$ kN și $F_{max} = 200$ kN cu frecvența de 8 Hz și distanță dintre suporturi de 1000 mm.

4. Rigiditate dielectrică: fără străpungere la 4000 V AC, 50 Hz, 60 sec.

Dimensiuni

Eclisele metalice se execută la dimensiunile și toleranțele din desenele de execuție ALMAR și Specificația tehnică Materiale pentru joante izolante VFM Intercom, vizată și aprobată de C.N.C.F. CFR SA. În funcție de tipul constructiv eclisele se execută:

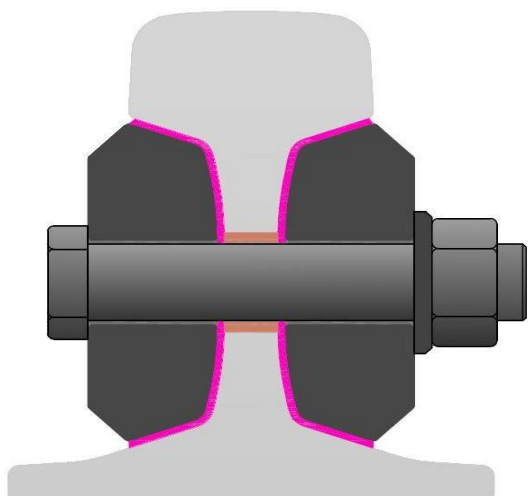
- cu lungime de 580 mm și 630 mm și 4 găuri, pentru șină profil 49E1;
- cu lungime de 630 mm și 4 găuri, pentru șine profiluri 54E1, 60E1 și R65;
- cu lungime de 900 mm și 6 găuri, pentru șine profiluri 49E1, 54E1 și 60E1 și de 920 mm pentru șină profil R65.

Eclisele metalice sunt furnizate acoperite cu material electroizolant. Pentru alte utilizări ale clientului, eclisele pot fi furnizate neacoperite cu material electroizolant.

Eclisele se execută găurite la dimensiunile și cotele din desenele de execuție ALMAR. La cerere, eclisele se pot executa găurite la cotele indicate de client sau negăurite.



KIT ISB PRO CU INSTALARE IN ATELIER, INTARIRE CU DURATA DE 7-8 ORE



Pachetul cuprinde eclisele acoperite parțial cu un strat din material electroizolant care permit confecționarea joantelor izolante lipite în atelier/hala de producție

Detalii

Tip	Joantă izolantă lipită
Șină	Convențională sau de înaltă viteză
Profil șină	Toate profilele
Eclise	Toate lungimile cu 4, 6 găuri sau negăurite
Confecționare	În atelier
Ambalare	Cutii de carton

Kiturile ISB PRO sunt alcătuite din:

- Eclisă metalică - 2 eclise metalice acoperite parțial cu strat electroizolant, pentru profiluri de șină 49E1, 54E1, 60E1 și R65, executate cu 4 sau cu 6 găuri sau, la cerere, negăurite;
- Profil izolant șine - 1 profil izolant din polimer pe bază de rășini termorigide, grosime 5 mm, cu secțiune corespunzătoare profilurilor de șină 49E1, 54E1, 60E1 și R65;
- Set de prindere - 4 sau 6 seturi de prindere compuse din șurub-piuliță -2 șaibe plate;
- Bucșă izolantă șină - 4 sau 6 bucșe electroizolante din polimer pe bază de rășini termorigide;
- Adeziv - bicomponent, cu întărire într-o perioadă de 7-8 ore la 20°C

La cerere clientului se poate organiza instruirea personalului.



KIT ISK CU ECLISA DIN POLIMER

Kitul ISK este alcătuit din:

- a) Eclisă polimerică - 2 eclisele polimerice (poliester armat cu fibre de sticlă) pentru profiluri de șină 49E1, 54E1, 60E1 și R65, executate negăurite sau executate cu 4 găuri;
 - b) Plăcută de rigidizare - 4 plăcuțe metalice 220x50x4 mm din oțel E355 conform (SR) EN 10025-2;
 - c) Profil izolant șine - 1 profil izolant din polimer pe bază de rășini termorigide, grosime 5 mm, cu secțiune corespunzătoare profilurilor de șină 49E1, 54E1, 60E1 și R65;
 - d) Set de prindere - 4 seturi de prindere din șurub-piuliță autoblocantă-șaiță elastică ondulată;
 - e) Bucșă izolantă - 4 bucșe electroizolante din polimer pe bază de rășini termorigide.
- Sistemul ISK este folosit pentru viteze de până la 80 km/h și nu necesită adeziv.



Sistemul ISK este conceput ca o soluție simplă pentru:

- intervenția rapidă în cazul unor JIL-uri deteriorate ;
- intervenții ca soluție temporară pentru refacerea joantelor izolante ;
- șine și schimbătoare care nu sunt complet sudate sau la care poziția finală a joantelor izolante lipite nu este încă stabilită.



Kit ISD PENTRU JOANTE IZOLANTE USCATE - FARA ADEZIV

Kitul ISD este alcătuit din:

- a) Eclisă metalică izolată - 2 eclisele metalice complet acoperite cu 2 straturi electroizolante, pentru profiluri de șină 49E1, 54E1, 60E1 și R65, executate cu 4 găuri sau executate negăurite;
- b) Profil izolanț șine - 1 profil izolanț din polimer pe bază de rășini termorigide, grosime 5 mm, cu secțiune corespunzătoare profilurilor de șină 49E1/54E1/60E1/R65;
- c) Set de prindere - 4 seturi din șurub-piuliță-2 șaibe plate acoperite cu material izolanț;
- d) Bucșă izolanț șine - 4 bucșe electroizolante din polimer pe bază de rășini termorigide;
- e) Bucșă izolanț eclisă - 8 bucșe electroizolante din polimer pe bază de rășini termorigide pentru 2 eclise cu câte 4 găuri adaptate conceptului de joanță izolanț uscată – prin șină și joanță

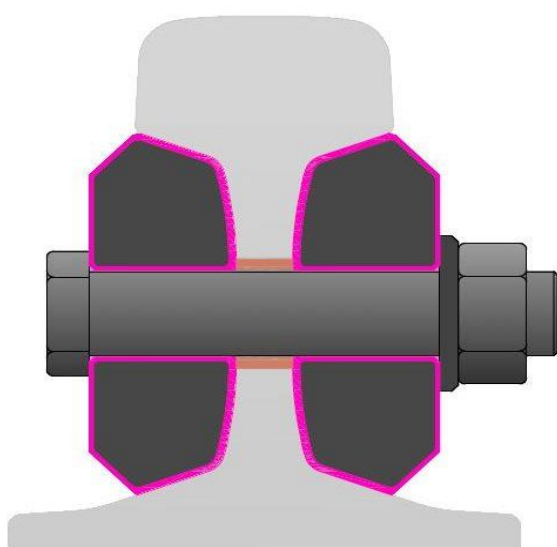


Fig. Secțiune transversală ISD

Pachetul cuprinde eclisele complet acoperite cu material izolanț care permit confecționarea unor joante izolanțe prin strângere mecanică

Detalii

Tip	Joanță izolanță fără lipire
Șină	Convențională
Profil șină	Toate profilele
Eclise	Toate lungimile cu 4, 6 găuri sau negăurite
Confecționare	În cale
Ambalare	Cutii de carton

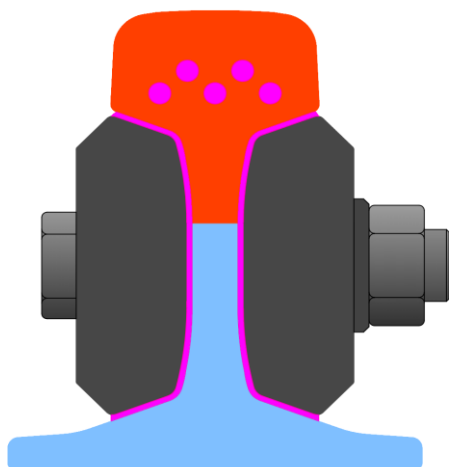


Kit ISR PENTRU REPARATIA JOANTELOR IZOLANTE LIPITE

Kitul ISR este alcătuit din:

- Profil izolanț șină din polimer pe bază de rășini termorigide, cu secțiune corespunzătoare profilurilor de șină 49E1, 54E1, 60E1 și R65;
- Adeziv bicomponent cu întărire rapidă;
- Unelte de intervenție.

Se livrează în cutie prevăzută cu mâner ușor de transportat la locul intervenției. Pachetul cuprinde 25 de profile izolatoare șină care permit reparația a 25 de joante izolante lipite deteriorate. În funcție de temperatură, întărirea adezivului poate fi finalizată în 10 ÷ 20 minute.



Detalii

Tip	Joantă izolanță lipită
Șină	Convențională și de înaltă viteză
Profil șină	Toate profilele
Eclise	-
Confecționare	În cale
Ambalare	Cutii de plastic



VFM INTERCOM SRL deține următoarele Acorduri Tehnice de comercializare produse feroviare critice provenite din import :

- Acord Tehnic Feroviar Seria AT, Nr. 835/2023, Eclise pentru joante izolante
- Acord Tehnic Feroviar Seria AT, Nr. 836/2023, Seturi de materiale pentru joante izolante

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER

ACORD TEHNIC FEROVIAR
Seria AT, Nr. 835/2023

În baza Raportului nr. 835 din data de 09.10.2023 al comisiei de evaluare se atestă că produsul feroviar critic

ECLISE PENTRU JOANTE IZOLANTE

realizat de persoana juridică

ALMAR SAS

cu sediul 23 Rue Tramassac 69005 Lyon, Franța, înregistrată în Registrul Comerțului și Firmelor de la Tribunalul de Comerț din Lyon cu numărul 902 092 808 R.C.S. Lyon,

ÎNDEPLINEȘTE CONDIȚIILE PENTRU UTILIZARE ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI FEROVIAR

Descrierea produsului feroviar critic, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt specificate în anexa la prezentul acord tehnic.

Clasa de risc a serviciului este 7A.

Prezentul acord este valabil până la data de 08.10.2024, în următoarele condiții: respectarea prevederilor Ordinului M.T. Nr. 290/2000 și anexei la prezentul acord.

Data eliberării: 09.10.2023

DIRECTOR GENERAL
Constantin ANDRONACHE

Valabilitatea prezentului acord se prelungește până la data de în următoarele condiții:
Data:

DIRECTOR GENERAL

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER

ACORD TEHNIC FEROVIAR
Seria AT, Nr. 836/2023

În baza Raportului nr. 836 din data de 09.10.2023 al comisiei de evaluare se atestă că produsul feroviar critic

SETURI DE MATERIALE PENTRU JOANTE IZOLANTE

realizat de persoana juridică

ALMAR SAS

cu sediul 23 Rue Tramassac 69005 Lyon, Franța, înregistrată în Registrul Comerțului și Firmelor de la Tribunalul de Comerț din Lyon cu numărul 902 092 808 R.C.S. Lyon,

ÎNDEPLINEȘTE CONDIȚIILE PENTRU UTILIZARE ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI FEROVIAR

Descrierea produsului feroviar critic, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt specificate în anexa la prezentul acord tehnic.

Clasa de risc a serviciului este 7A.

Prezentul acord este valabil până la data de 08.10.2024, în următoarele condiții: respectarea prevederilor Ordinului M.T. Nr. 290/2000 și anexei la prezentul acord.

Data eliberării: 09.10.2023

DIRECTOR GENERAL
Constantin ANDRONACHE

Valabilitatea prezentului acord se prelungește până la data de în următoarele condiții:
Data:

DIRECTOR GENERAL

S.C. VFM INTERCOM S.R.L.
Iași, B-dul Socola, nr. 206A-208
Tel: 0332408440 / Fax : 0332408439
Mob : 0745115645
Email: office@vmintercom.ro

La livrare produsele vor fi însoțite de următoarele documente :

- ✓ Declarație de conformitate vizată AFER
- ✓ Certificat de calitate și garanție
- ✓ Certificat de inspecție 3.1
- ✓ Instrucțiuni detaliate pentru confecționarea joantelor izolante

©VFM Intercom SRL, 2024

Logo-urile, imaginile și informațiile din acest material sunt proprietatea VFM Intercom SRL, ALMAR SAS, ALR SAS, Martin Schienentechnik Kg și nu pot fi folosite fără acordul respectivilor proprietari
Pentru mai multe informații www.almar-rail.com